

NMT-IRO & PBNI

Toelichting bijeenkomst publiek-private samenwerking Noordzee

Samenvatting

NMT-IRO en het Interdepartementaal Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI) nodigen u uit om deel te nemen aan een bijeenkomst over publiek-private samenwerking op de Noordzee. Het doel van de bijeenkomst is om de samenwerking rondom *maritime security*, en dan specifiek de bescherming van kritieke Noordzee infrastructuur te verbeteren.

De bijeenkomst vindt plaats op **donderdag 16 oktober 2025 van 14.30 – 17.15 uur in de regio Rotterdam**. Aanmelden kan via de link in het e-mailbericht.

Aanleiding

Vanuit PBNI is een inventarisatie uitgevoerd naar het versterken van publiek-private samenwerking tussen de overheid en private partijen die op de Noordzee actief zijn. Het doel van deze publiek-private samenwerking is het verbeteren van *maritime security* op de Noordzee, door onder meer het delen van kennis en informatie en het maken van afspraken over wie waarvoor verantwoordelijk is in de beveiliging, het detecteren van dreigingen, incident- en crisisrespons en reparatie. Primaire focus daarbij is allereerst de bescherming van Noordzee infrastructuur. Verdere informatie over het PBNI vindt u onderaan dit document.

Tijdens de inventarisatie kwam de wens vanuit de overheid naar voren om een beter beeld te krijgen van de capaciteiten van de maritieme sector, zodat deze capaciteiten wellicht benut kunnen worden ten behoeve van maritime security, aanvullend op bestaande overheids capaciteiten. Deze behoefte is getoetst bij een aantal partijen binnen de maritieme sector tijdens een bijeenkomst van klankbordgroep op 15 mei 2025. NMT-IRO was hierbij aanwezig. De uitwerkingen van deze bijeenkomst zijn als bijlage bij deze uitnodiging gevoegd.

Verschillende partijen uit de maritieme sector en energie sector hebben aangegeven bereid te zijn om intensiever samen te gaan werken met de overheid ten behoeve van maritime security. Vanuit de maritieme sector kwam tevens de wens naar voren om een beter begrip te krijgen van de ontwikkelingen en concrete acties die momenteel binnen het PBNI worden ontplooid. Om deze beelden en behoeften bij elkaar te brengen en nader met elkaar te bespreken, nodigen we u graag uit voor een bijeenkomst. Deze bijeenkomst wordt georganiseerd door NMT-IRO in samenwerking met PBNI.

Doel van de sessie

Het doel van de sessie is enerzijds het informeren van de achterban van NMT-IRO over PBNI, door inzicht te geven in de lopende initiatieven binnen het programma. Anderzijds is het doel om te bespreken in welke mate en onder welke condities een (versterkte) samenwerking tussen NMT-IRO-leden en de overheid mogelijk is ten behoeve van maritime security. Hierbij wordt getracht om gezamenlijk een overzicht te creëren van de capaciteiten en diensten die de achterban van NMT-IRO zou kunnen leveren samen met of voor de overheid in specifieke situaties, onder welke condities en welke afspraken daarvoor zouden moeten worden gemaakt.

Opzet van de bijeenkomst

De toelichting op het PBNI wordt verzorgd door de programmadirecteur, Eduard de van der Schueren. Uitgelegd wordt wat het PBNI is, wat de aanleiding en urgentie voor het programma is en welke verschillende initiatieven er binnen het programma bestaan. Daarna geeft Wim Wensink, projectleider van het project publiek-private samenwerking (PPS), een toelichting op het PPS-initiatief en blikt terug op de uitkomsten van de inventarisatie. Het laatste deel van de bijeenkomst bestaat uit een interactieve groepsdiscussie, waarbij de deelnemers in gesprek gaan over een aantal onderwerpen die raken aan een samenwerking tussen het PBNI en de maritieme (maak)sector. Een van de vragen daarbij is hoe informatie over beschikbare capaciteiten het beste kan worden verzameld en gepresenteerd na de bijeenkomst.

Disclaimers

De bijeenkomst is erop gericht om eventuele samenwerkingsmogelijkheden en relevante capaciteiten binnen de sector in kaart te brengen, zodat de overheid hierin de toekomst gebruik van kan maken. De bijeenkomst leent zich niet voor een lobby ten behoeve van andere doelen. Daarnaast kunnen tijdens de bijeenkomst vanuit PBNI geen toezeggingen worden gedaan over specifieke afnames, contracten of budgetten/compensaties.

Informatie PBNI

Aanleiding inventarisatie PPS

Geopolitieke veranderingen en toenemende dreigingen ten aanzien van de infrastructuur zorgen ervoor dat de Rijksoverheid aanvullende maatregelen treft om een veiligere omgeving op zee te creëren en om de Noordzee-infrastructuur toekomstbestendig te maken. Voor de bestaande infrastructuur, maar ook voor die in de toekomst met het oog op de energietransitie. Door het toenemende belang van de infrastructuur op de Noordzee heeft de Nederlandse overheid in de zomer van 2024 besloten tot een Actieplan Strategie ter bescherming Noordzee Infrastructuur. Zie het volgende Tweede

Kamer besluit: [Actieplan Strategie ter bescherming Noordzee Infrastructuur | Rapport | Rijksoverheid.nl](#).

PBNI

Het Interdepartementaal Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur heeft een actieplan opgesteld met als doel om de kritieke infrastructuur in en rondom de Noordzee te beschermen. Het programma valt uiteen in vijf actielijnen, waarvan één actielijn over samenwerking gaat. Het doel van deze actielijn is komen tot verbeterde samenwerking, zowel internationaal (o.a. in NAVO- en EU-verband), als op nationaal niveau tussen publieke partijen, sectorpartijen (staatsdeelnemingen) en private partijen. Vanuit deze actielijn samenwerking wordt deze verkenning gericht op verbeterde publiek-private samenwerking uitgevoerd.