

## **Holland America Line meldt positieve resultaten van de eerste langetermijntest in de cruisesector met biobrandstof aan boord van de Volendam in de haven van Rotterdam.**

*De 20-daagse test met geavanceerde biobrandstof resulteerde in een vermindering van de levenscyclusemissies in vergelijking met gasolie voor de zeescheepvaart.*

Seattle/Rotterdam, 20 september 2022 — Holland America Line heeft de eerste meerweekse test van biobrandstoffen in de cruisesector afgerond aan boord van de Volendam in de haven van Rotterdam. De 20-daagse test werd uitgevoerd in samenwerking met GoodFuels, een toonaangevende producent en leverancier van duurzame biobrandstoffen voor de transportsector, en Wärtsilä, *een wereldleider in energie- en aandrijvingstechnologieën en levenscyclusoplossingen voor de maritieme markt.*

De beoordeling werd op 7 september afgerond. Tijdens de eerste vijf dagen van de test gebruikte het schip een mix van 30% biobrandstof en 70% gasolie voor de scheepvaart (MGO) in een van de hoofd hulpmotoren. Tijdens de laatste 15 testdagen gebruikte het schip 100% biobrandstof. Volgens GoodFuels was er tijdens de laatste 15 dagen van de proef een daling van 78% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de hele levenscyclus in vergelijking met de uitstoot van gasolie.

*"We waren enthousiast over deze kans om een brandstofbron van de volgende generatie te testen op een schip van Holland America Line, en we zijn zeer bemoedigd door de resultaten,"* zei Gus Antorcha, president van Holland America Line. *"Als onderdeel van ons streven naar duurzaamheid hebben we altijd gezocht naar geavanceerde oplossingen voor milieu-uitdagingen die ons zullen helpen de duurzaamheidsdoelstellingen van Carnival Corporation in de komende decennia te behalen."*

De onder Nederlandse vlag varende Volendam werd geselecteerd voor de test omdat het zich in de haven van Rotterdam bevond, een van de werelddhavens waar GoodFuels de infrastructuur exploiteert die nodig is voor het bunkeren van biobrandstof. Er is geen significant verschil voor de bemanningsleden van het schip in de omgang met gewone brandstof versus biobrandstof. Het gebruik van een "drop-in"

biobrandstof zoals die op de Volendam is getest, vereist geen aanpassingen aan boord of speciale apparatuur.

### **Wat zijn biobrandstoffen?**

De geavanceerde biobrandstof wordt gewonnen uit grondstoffen die gecertificeerd zijn als 100% afval of residu, zonder landgebruikproblemen en zonder concurrentie met de voedselproductie of ontbossing.

"Mariene biobrandstof is nu al de grootste koolstofarme mariene brandstof ter wereld en we verwachten dat het gebruik sterk zal stijgen tot 10% van het totale volume in 2030", aldus Dirk Kronemeijer, CEO en oprichter van GoodFuels.

"Onze uitgebreide werkzaamheden voor het testen van alternatieve scheepsbrandstoffen vormen een centraal onderdeel van onze inspanningen om levensvatbare decarbonisatieopties voor onze klanten vorm te geven," zei Ricardo Opperman, managing director van Wärtsilä North America Inc. "We ontwikkelen onze motortechnologie voortdurend om operationele en milieuefficiëntieniveaus te accepteren en te behouden met verschillende toekomstige brandstoffen, waaronder biobrandstoffen. Deze proeven met 100% biobrandstof zullen bijzonder belangrijk zijn - voor Carnival Corporation, voor Goodfuels, voor Wärtsilä en voor de industrie als geheel."

### **Ondersteuning van duurzaam ondernemen**

Holland America Line is het eerste Carnival Corporation merk dat een langdurige 100% biobrandstof test aan boord uitvoert. Carnival Corporation's Duitse merk AIDA werkte in juli ook samen met GoodFuels om een test met gemengde biobrandstof uit te voeren aan boord van de AIDAprima in Rotterdam. Biobrandstoffen zijn al getest op grote dieselmotoren in onderzoeksfaciliteiten aan wal en op enkele vrachtschepen, maar dit waren de eerste tests op werkende cruiseschepen.

De biobrandstofftests van de twee merken ondersteunen de algemene milieumissie, doelstellingen en ambities van Carnival Corporation. Deze omvatten een vermindering van 40% koolstof per beschikbare 'onderbed' tegen 2030; uitbreiding van de strategie voor alternatieve brandstoffen via het LNG-programma (vloeibaar aardgas) en de mogelijkheden op het gebied van batterijen, brandstofcellen en biobrandstoffen; een vermindering van 50% van de absolute uitstoot van fijnstof in de lucht tegen 2030; en het streven naar een netto koolstofneutrale bedrijfsvoering tegen 2050.

Voor meer informatie over Holland America Line, raadpleeg een reisagent, bel 00800-18731873 of bezoek [hollandamerica.com](https://www.hollandamerica.com)

**Noot voor de redactie: foto's en video's zijn beschikbaar via**

<https://www.cruiseimagelibrary.com/c/pvkvbpjc>

— # # # —

U vindt Holland America Line op [Twitter](#), [Facebook](#) en de [Holland America Blog](#). Alle social media kanalen zijn te vinden op [hollandamerica.com](http://hollandamerica.com)

**Over Holland America Line [een divisie van Carnival Corporation and plc (NYSE: CCL en CUK)]**

Holland America Line verkent de wereld al 150 jaar met vakkundig samengestelde routes, buitengewone service en oprechte banden met de bestemmingen. De vloot van middelgrote premium schepen bezoekt bijna 400 havens in 114 landen over de hele wereld. Bovendien biedt Holland America Line al 75 jaar, langer dan welke andere cruisemaatschappij dan ook, unieke avonturen in Alaska.

De 11 schepen van Holland America Line zijn voorzien van innovatieve initiatieven en een divers aanbod van verrijkende ervaringen gericht op het verkennen van bestemmingen en gepersonaliseerde reizen. De beste live muziek op zee vult elke avond in Music Walk, en eetgelegenheden bieden exclusieve selecties van Holland America Line's gewaardeerde Culinary Council van wereldberoemde chef-koks.

**Over GoodFuels**

GoodFuels is een wereldwijde pionier op het gebied van duurzame scheepsbrandstoffen, met kantoren in Europa en Singapore. Het in Nederland gevestigde bedrijf heeft een one-stop-shop gecreëerd voor klanten uit de maritieme sector, waarbij de hele toeleveringsketen voor duurzame mariene biobrandstoffen is geïntegreerd. Van grondstof tot tank, het aanbod van GoodFuels omvat elementen van de inkoop van grondstoffen en het waarborgen van 100% duurzaamheid, de productie en raffinage, de wereldwijde distributie, kwaliteitsborging en marketingprogramma's met havens, overheden en vrachteigenaren. GoodFuels maakt deel uit van de GoodNRG Group, die onder verschillende labels en bedrijven actief is in de verkoop, marketing, handel, O&O en productie van echt duurzame decarbonisatieoplossingen voor de wereldwijde transportsector. Lees meer over GoodFuels op [goodfuels.com](http://goodfuels.com).



**Holland America Line®**  
SAVOR THE JOURNEY

---

**CONTACT:** Bill Zucker, Erik Elvejord  
**PHONE:** 800-637-5029, 206-626-9890  
**EMAIL:** [pr@hollandamerica.com](mailto:pr@hollandamerica.com)

## **Holland America Line Reports Positive Results of Cruise Industry's First Long-Term Biofuel Test on Board Volendam at Port of Rotterdam**

*The 20-day trial of advanced biofuel achieved a decrease in lifecycle emissions compared to marine gas oil*

Seattle, Wash., Sept. 16, 2022 — Holland America Line completed the cruise industry's first multiweek test of biofuels on board Volendam at Port of Rotterdam in the Netherlands. The 20-day test was conducted in partnership with GoodFuels, a leading producer and supplier of sustainable biofuels for the transportation industry, and Wärtsilä, *a global leader in power and propulsion technologies and lifecycle solutions for the marine market.*

The assessment was completed September 7. In the first five days of the test the ship used a mix of 30% biofuel and 70% marine gas oil (MGO) in one of its main auxiliary engines. For the final 15 days of testing, the ship used 100% biofuel. According to GoodFuels, there was a 78% decrease in lifecycle CO2 emissions during the final 15 days of trial compared to marine gas oil emissions.

“We were excited to have this opportunity to test a next-generation fuel resource on a Holland America Line ship, and we are very encouraged by the results,” said Gus Antorcha, president of Holland America Line. “As part of our commitment to sustainability, we have always looked for cutting-edge solutions to environmental challenges that will help us meet Carnival Corporation’s sustainability goals over the coming decades.”

Dutch-flagged Volendam was selected for the test since it was located at the Port of Rotterdam, one of the global ports where GoodFuels operates the infrastructure necessary to provide biofuel waterside fueling services. There is no significant difference for the ship’s team members in handling regular fuel oil versus biofuel. The use of a “drop-in” biofuel such as the one tested on Volendam requires no shipboard refitting or special equipment.

### **What Are Biofuels?**

The advanced biofuel is derived from feedstocks that are certified as 100% waste or residue, with no land-use issues and no competition with food production or deforestation.

“Marine biofuel is already the biggest low carbon marine fuel in the world and we expect usage to rise sharply to 10% of total volume by 2030,” said Dirk Kronemeijer, CEO and founder of GoodFuels

“Our extensive work in testing alternative marine fuels is a central part of our efforts to shape viable decarbonisation options for our customers,” said Ricardo Opperman, managing director of Wärtsilä North America Inc. “We are continuously developing our engine technology to accept and retain operational and environmental efficiency levels with various future fuels, including biofuels. These sea trials with 100% biofuel

will be especially important — for Carnival Corporation, for Goodfuels, for Wärtsilä, and for the industry as a whole.”

### **Supporting Corporate Sustainability**

Holland America Line is the first Carnival Corporation brand to run a long-term 100% biofuel shipboard test. Carnival Corporation’s German brand AIDA also partnered with Goodfuels in July to run a blended biofuel test on board AIDAprima in Rotterdam. While biofuels have been tested on large diesel engines at shoreside research facilities and on a few cargo ships, these represented the first live tests on working cruise ships.

The two brands’ biofuel tests support the overall environmental mission, goals and aspirations of Carnival Corporation. Those include achieving a 40% reduction in carbon per available lower-berth-day by 2030; expanding its alternative fuels strategy across its liquefied natural gas (LNG) program and battery, fuel cell and biofuel capabilities; delivering a 50% reduction in absolute air emissions of particulate matter by 2030; and the aspiration to achieve net carbon neutral operations by 2050.

For more information about Holland America Line, consult a travel advisor, call 1-877-SAIL HAL (877-724-5425) or visit [hollandamerica.com](https://www.hollandamerica.com).

**Editor’s Note:** Photos are available at <https://www.cruiseimagelibrary.com/c/pvkvbpjc>.

— # # # —

Find Holland America Line on [Twitter](#), [Facebook](#), [Instagram](#) and the [Holland America Blog](#). You can also access all social media outlets via the home page at [hollandamerica.com](https://www.hollandamerica.com).

#### **About Holland America Line [a division of Carnival Corporation and plc (NYSE: CCL and CUK)]**

Holland America Line has been exploring the world for 150 years with expertly crafted itineraries, extraordinary service and genuine connections to the destinations. Offering an ideal mid-sized ship experience, its fleet visits nearly 400 ports in 114 countries around the world and has shared the thrill of Alaska for 75 years — longer than any other cruise line. Holland America Line’s 11 vessels feature a diverse range of enriching activities and amenities focused on destination immersion and personalized travel. The best live music at sea fills each evening at Music Walk, and dining venues feature exclusive selections from a Culinary Council of world-famous chefs.

#### **About GoodFuels**

GoodFuels is a global pioneer in sustainable marine fuels, with offices in Europe and Singapore. The Netherlands-headquartered company has created a one-stop-shop for marine industry customers, integrating the entire supply chain for sustainable marine biofuels. From feedstock to tank, GoodFuels’ proposition covers elements of sourcing feedstock and ensuring its 100% sustainability, the production and refining, the global distribution, quality assurance, and marketing programs with ports, governments, and cargo owners. GoodFuels is part of the GoodNRG Group, which is active under various labels and companies in sales, marketing, trading, R&D, and production of truly sustainable decarbonization solutions for the global transport industry. Learn more about GoodFuels at [goodfuels.com](https://www.goodfuels.com).

BiofuelTest22