

Mobility Package, wat zit eraan te komen?

VDO brengt je op de hoogte

juni
2019



1^E GENERATIE SLIMME TACHOGRAAF

Nieuwe voertuigen verplicht voorzien van 1^e generatie slimme tachograaf.

aug
2020



NIEUWE REGELS OMTRENT RIJ- EN RUSTTIJDEN

- Verplichte 3- of 4-wekelijkse terugkeer van chauffeurs
- 2x verkorte wekelijkse rust na elkaar mogelijk
- Uitzondering op rijtijd mogelijk voor terugkeer i.v.m. weekendrust

feb
2022



CABOTAGEREGELING

- Verplichte registratie van grensovergang
- Maximaal 3 cabotageactiviteiten in 7 dagen
- Verplichte "cooling off" van 4 dagen voor chauffeurs na cabotage
- Gelijke beloning van chauffeurs
- Controle op maximale wekelijkse arbeidstijd van 60 uur
- Voertuigen elke 8 weken verplicht terug naar thuisbasis

aug
2023



2^E GENERATIE SLIMME TACHOGRAAF

- Verplicht voor alle nieuwe voertuigen op kenteken
- Automatische registratie van grensovergang
- Groter geheugen bestuurderskaarten (i.v.m. eisen Mobility Package)

aug
2024



UITLEESAPPARATUUR

Uitvoerende instanties zoals ILT dienen voorzien te zijn van uitleesapparatuur voor slimme tachografen.

dec
2024



GEGEVENS OVERHANDIGEN

Laatste 56 (kalender)dagen moeten door chauffeur getoond kunnen worden.

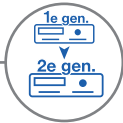
vóór eind
2024



2^E GENERATIE SLIMME TACHOGRAAF

Verplicht voor internationaal vervoer voor voertuigen >3,5 ton die zijn uitgerust met een analoge of 'oude' digitale tachograaf.

aug
2025



2^E GENERATIE SLIMME TACHOGRAAF

Verplicht voor internationaal vervoer voor voertuigen >3,5 ton die zijn uitgerust met een 1^e generatie slimme tachograaf.

juli
2026



2^E GENERATIE SLIMME TACHOGRAAF

Verplicht voor internationaal vervoer voor voertuigen vanaf 2.5 ton.