

Landelijke Waterscouting Netwerkdag



Agenda

Opening en welkom

Pitches/mededelingen:

- Monika
- Landelijke Raadsleden Waterwerk
- Landelijke Scouting Zeilwedstrijden
- Werkgroep slepen
- CWO examenvragen
- Team spel
- Nautisch Technische Richtlijnen (NTR)

Workshopronde 1:

- CWO
- Spel: kamptraining

Lunch

Workshopronde 2:

- Emissieloos varen
- Spel: blauwe 10

Workshopronde 3:

- Emissieloos varen
- Slepen: handboek

Palaver

Monika



Landelijke Raadsleden Waterwerk

- Edy Bruinooge
- Kevin Buijs
- Kirsten Romswinckel
- Peter Abramsen



Landelijke Scouting Zeilwedstrijden

Korte terugblik

18 februari 2024
Cursus wedstrijd official 2+



Werkgroep slepen



Landelijk Team Slepen streeft naar actieve participatie van alle admiraliteiten die de module slepen aanbieden.

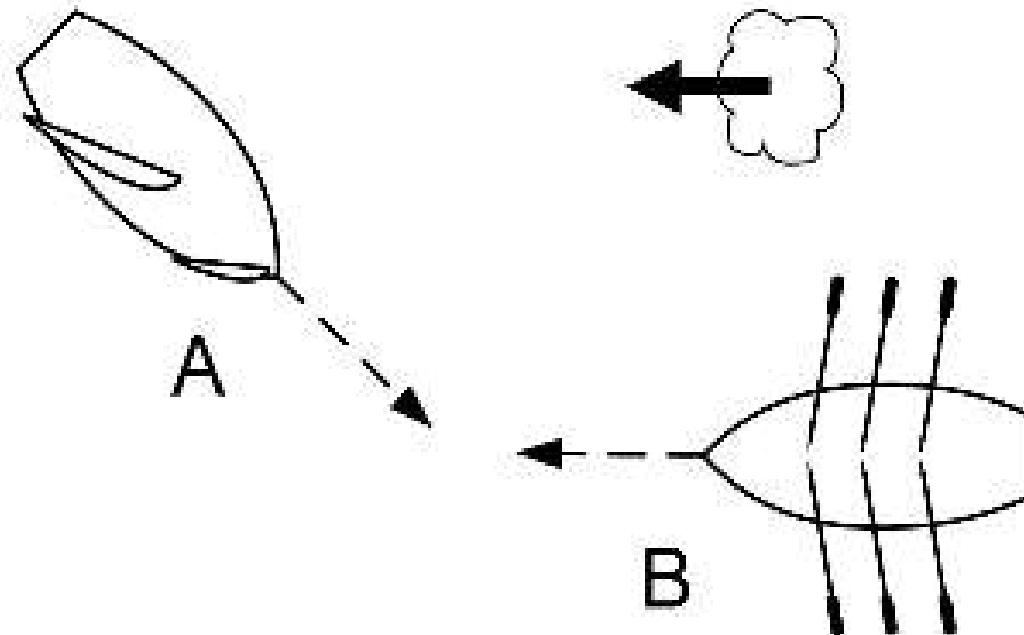
- Actualisatie Handboek Slepen
- Ontwikkeling landelijk draaiboek voor de praktijk van Module Slepen
- Ontwikkeling van materialen voor het praktijkgedeelte Slepen
- Jaarlijkse ontmoeting instructeurs van de module Slepen

Teamleden:

- Paul Breedveld
- Jeroen Boone
- Marc Elvery
- Stijn Janssen
- Rick Meijerink
- Daniel Slegtenhorst
- Jelle van Beelen
- Alexander Verwey
- Tim Voorhout
- *Jouw naam hier?*

team CWO

examenenvragen



Het team

Wim Kappers, Culemborg

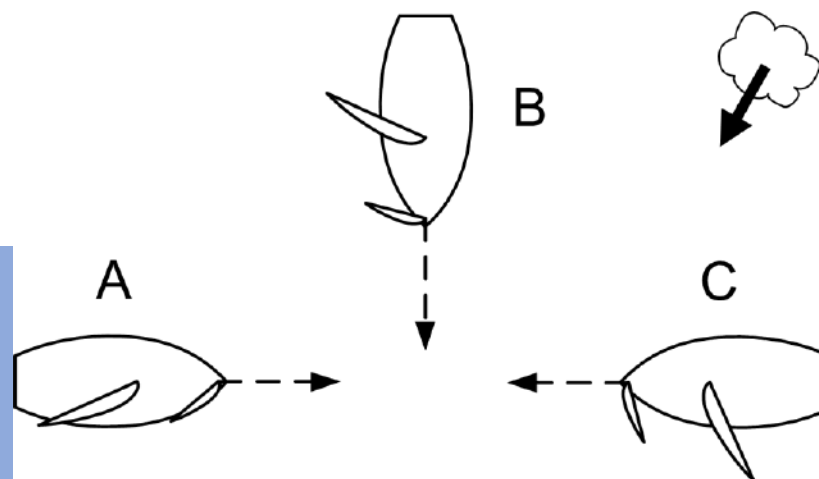
Anna Muilwijk, Gorinchem

Bart Praat, Schagen

Wouter Sondagh, Geldermalsen

Arwen Kronemeijer, Houten

En daarnaast nog een groep mensen die meeleeft.

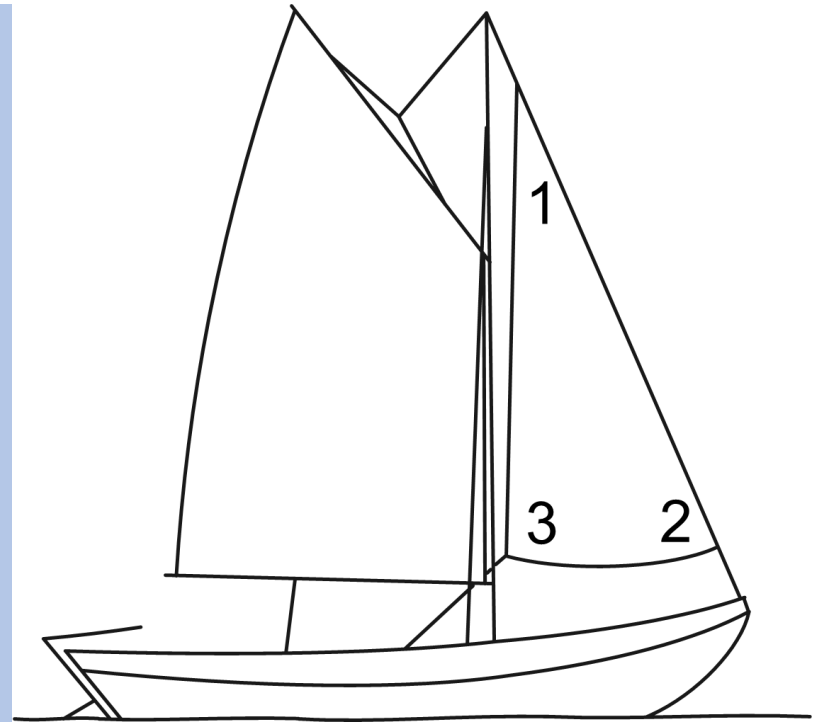


Wat doen wij?

Maken van theorie-examens voor CWO-diploma's

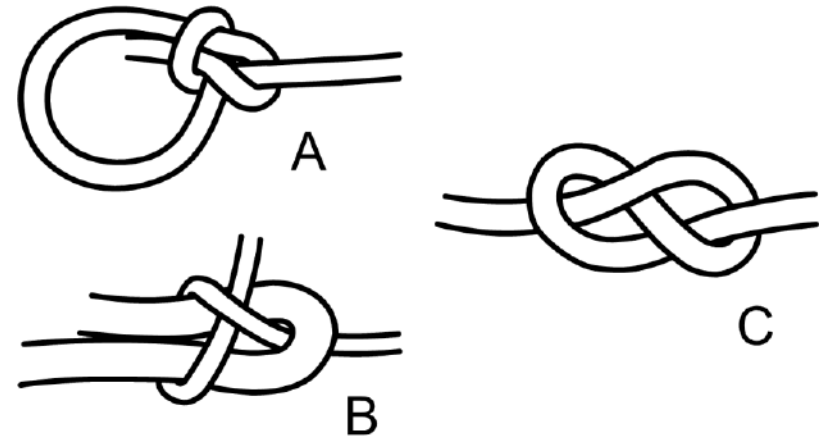
- Roeien I/II
- Roeien III
- Kielboot I
- Kielboot II
- Kielboot III
- Buitenboordmotor III
- Sloep/ Motorvlet II/III

Oefenexamens op de website Scouting NL



Afgelopen periode:

- Start SMv theorie-examens
- Oefenexamens op de website – kan nog beter/ mooier
- Zoeken naar een online examenprogramma
- Beantwoorden vragen via mail
- Bijhouden wetswijzigingen
- Updaten database
- Nieuwe vragen bedenken
- Update nav CWO-eisen



Oefenexamens:

<https://www.scouting.nl/scouting-academy/e-learning/waterscouting>



Quiz: Oefenexamen CWO Kielboot I

Hieronder vind je het oefenexamen CWO Kielboot I. Er zijn nog veel meer qui...



Quiz: Oefenexamen CWO Kielboot II

Hieronder vind je het oefenexamen CWO Kielboot II. Er zijn nog veel meer qu...



Quiz: Oefenexamen CWO Kielboot III

Hieronder vind je het oefenexamen CWO Kielboot II. Er zijn nog veel meer qu...

Werkwijze

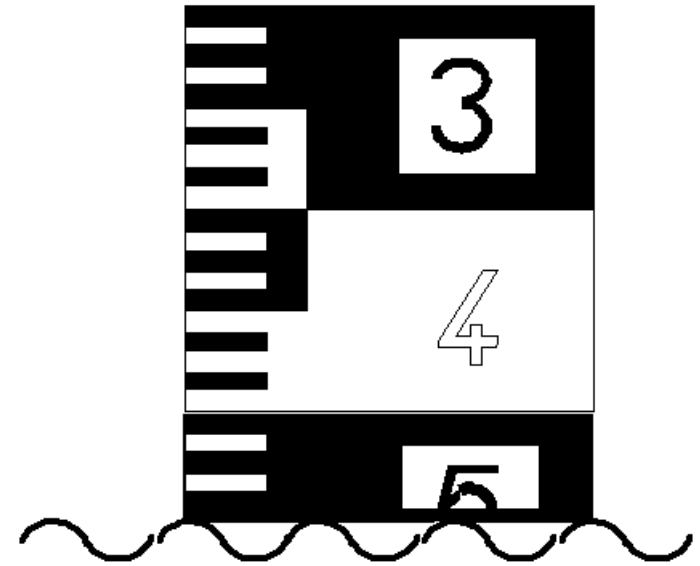
2 maal per jaar complete set theorie examens (voorjaar/najaar)
Zowel in Word als via een online examenprogramma (Socrative)

Grote database (5000 vragen)
Examen samenstellen volgens format
Examens in review
Aanpassen

meerkeuzevragen

Oude examens niet vrijgeven!

Elk niveau een passend aantal vragen



Aanvragen door:

Vaste contactpersoon per admiraliteit

via: cwoexamenvragen@scouting.nl

Meedoen?

Reviewers:

Meelezen bij examens:

beoordelen op :

- Heldere vraagstelling
- Duidelijkheid in antwoorden
- Is er maar één antwoord mogelijk
- Voldoet het niveau (niet te zwaar?)
- Andere opmerkingen

Geheimhouding

Circa 2 maal per jaar 1 examen

Werkgroepleden:

- Maken examens
- Keuze software
- Update database
- Nieuwe vragen bedenken
- Nieuwe voorbeeldquizen
- Meedenken theorie-boeken

Overleg ca 6 maal per jaar online



cwoexamenvragen@scouting.nl

Team Spel

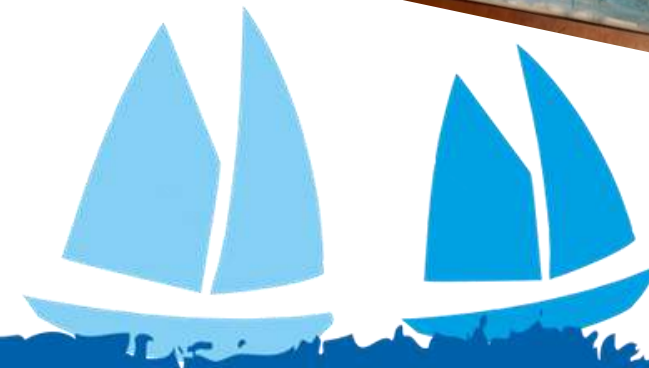


Pilot: Boots en kwartiermeesters training



Vrijdag

- Kennismakingsspel
- Ren je rot
- Kwartetspel veiligheid
- Avondspel



Zaterdag

- Basis ontwikkeling (SMILE)
- Wie ben jij (cartoon)
- Wie neemt de beslissing (Kahoot en Twister)
- Kookopdracht



Zondag

- Wisselinstructies
 - Wij de bak (rollenspel)
 - Leiderschapsstijlen (marlen)
 - Zelfstandigheid (Vaarweg spel)
- Jij en de leiding (wandeldiscussie)
- Evaluatie



Insignes 2025



Gebruik insignes

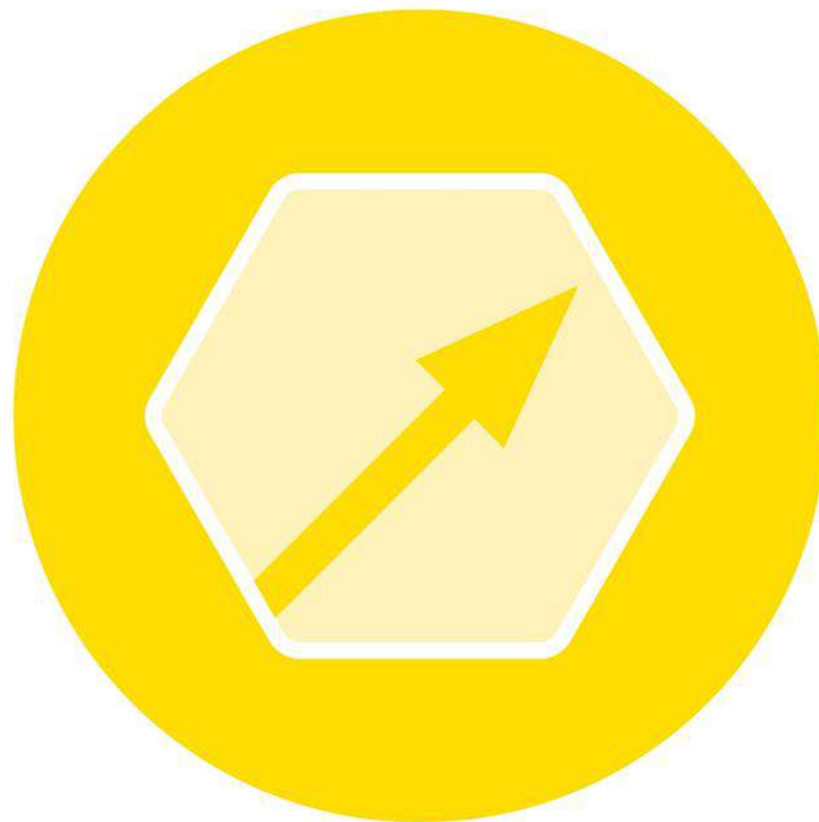
Gebruik badges/ insignes	Bevers	Welpen	Scouts	Explorers
	74%	88%	77%	16%



∧ = ∨



Afstemming insigne pakken speltakken



Uitgangspunten nieuw systeem

1. Eén doorlopend systeem voor alle leeftijdsgroepen
2. Insignes niet persé aan een bepaalde speltak gebonden
3. Insignes mee mogen nemen naar volgende speltak
4. Ook concrete insigne-eisen voor explorers en roverscouts
5. Insignes ook te behalen door leiding
6. Er blijven ook specifieke waterinsignes
7. Insignes staan naast de CWO-kwalificaties

Overige suggesties

- **Concreet**
- **“Keep it simple”**
- **Duidelijk**
- **Aantrekkelijk en voldoende afwisseling**

An aerial photograph of a large outdoor festival. In the background, a marina is filled with numerous sailboats. A massive crowd of people is gathered in the foreground, many wearing bright, colorful t-shirts in shades of orange, red, green, and blue. The air is filled with a dense cloud of long, thin blue streamers that appear to be falling from above. The overall atmosphere is festive and celebratory.

Doe je mee?

Nautisch Technisch Richtlijnen

Tranche 3

Kennisnet

Team NTR

Paul Breedveld

Nautisch Technische Richtlijnen

Nieuw in najaar 2023

Teamprofielen voor waterscouting

- Bevers
- Welpen
- Scouts
- Explorers
- Roverscouts

Veiligheidsblad Slepen

Informatieblad Periodiek controleren Reddingvesten

Kennisnet Landelijk team NTR



-  Lid worden
-  Over Scouting
-  Scoutingspel
-  Scouting Academy
-  Ondersteuning
-  Scouting Toekomstproof
-  **Waterscouting**
-  Downloads
-  Evenementen en trainingen

- > Waterscouting internationaal
- > Bevers bij waterscouting
- > Welpen
 - > Waterwelpen
 - > Insignes voor waterwelpen
 - > Werken met nesten bij een waterwelpenhorde
- > Scouts
 - > Waterscouts
 - > Insignes voor waterscouts
 - > Werken met ploegen bij waterscouts
- > Explorers bij waterscouting
- > Roverscouts bij waterscouting

SCOUTING EN HET CORONAVIRUS 



Ondersteuning voor waterscouting

- > Beheer en onderhoud voor waterscoutinggroepen
- > Wachtschepen
 - > Keuringen
 - > Team wachtschepen
- > Lelieboten
- > Nautisch Technische Richtlijnen / Veiligheid
- > Overlegstructuren
- > Schadeverzekeringen voor waterscouting
- > Veiligheid op het water

Naam 2

Breedveld, Paul

Bekooy, Jeroen

Berndsen, Peter

Elvery, Marc

Jannink,
Thorvald

Spall, Ben

Yperen, van,
Ferry

Email: Kennisnet@scouting.nl

Nautisch Technische Richtlijnen

3 lagen structuur

Nautisch Technische Richtlijnen

Richtlijnen voor Waterscouting activiteiten

In aanvulling op het Huisreglement/Hoofdstuk 1 paragrafen 1.1 artikel 3 en 1.2 artikel 9 waarin bij de beschrijving van de verantwoordelijkheden en taken van de groepsvereniging en team van leidingsgevenden wordt verwezen naar landelijk opgestelde richtlijnen, beschrijft NTR2020 de richtlijnen voor water speeltoestellen en groepen waarnaar het NHR van Scouting Nederland verwijst.

Dit document beschrijft de richtlijnen:

1. Voor veilig varen door leden van Scouting Nederland
2. Voor veilig onderhoud aan varend materiaal van waterscouting speeltoestellen en -groepen

Het NTR2020 heeft een 3-lagen structuur:

- I. Een algemene beschrijving van de richtlijnen bedoeld voor bestuurders (en deels leiding)
- II. Informatiebladen over specifieke onderwerpen vooral bedoeld voor leidinggevenden (en deels andere (ingefieders))
- III. Praktische infographic materialen bedoeld voor iedereen die met een vaartuig en water op gant of onderhoud verricht aan varend materiaal.

Veilig Varen

Nautische Kwalificaties

Elke boot die in Scoutingverband vaart moet behoorlijk zijn bemannend en onder leiding staan van een lid dat in het bezit is van de benodigde kwalificaties voor het type schip en de omstandigheden waaronder gevaren wordt.

Om een dergelijk nautische kwalificatie te verwerven moet het lid een examen afleggen. Bij examens voor het varen van een boot wordt behalve naar de praktische en theoretische kennis en vaardigheden, gekeken naar de capaciteiten voor het varen met een bemanning onder bepaalde omstandigheden behorend bij de kwalificatie.

Voor groot Motorschip bestaat een wettelijk kader voor de benodigde kwalificaties:

- Klein Vaarbewijs III (15-25m)
- Groot Pleziervaarbewijs (25-40m)
- Groot Vaarbewijs A (>40m)

Het examen CWO Groot Motorschip is volledig gericht op het veilig en verantwoord varen met grote pleziervaartuigen van 25 tot 40 meter en schepen >40 meter lengte. Het examen bestaat uit theorie- en praktijkexamen. Het examen Groot Motorschip wordt afgenomen door het CBS.

Aanvullend zijn verder vereist:

- Marifooncertificaat (>20m)
- Registratie gebruik frequentieruimte (Marifoon + AIS)¹
- Radarpatent²

Daarnaast zijn er nog een aantal aanvullende vereiste nautische kwalificaties vastgesteld door de Scouting Academy:

¹bedoel op het dichtbij aanwezig

Scouting Nederland, maart 2020

NTR 2020 NVO Team Prof

Inleiding

Wat is de bedoeling van dit document?

Wet en regels

Er zijn verschillende wetten en regels die van toepassing zijn op het varen van een boot op het water.

1. Eigenaar

De eigenaar van de boot is verantwoordelijk voor de veiligheid van de boot en de bemanning.

2. Groot

De groot is de maximale lengte van de boot. De groot is afhankelijk van het type boot.

3. Algemeen

De algemene regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

4. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

5. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

6. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

7. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

8. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

9. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

10. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

11. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

12. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

13. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

14. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

15. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

16. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

17. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

18. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

19. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

20. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

21. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

22. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

23. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

24. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

25. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

26. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

27. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

28. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

29. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

30. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

31. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

32. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

33. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

34. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

35. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

36. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

37. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

38. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

39. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

40. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

41. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

42. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

43. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

44. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

45. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

46. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

47. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

48. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

49. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

50. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

51. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

52. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

53. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

54. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

55. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

56. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

57. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

58. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

59. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

60. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

61. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

62. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

63. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

64. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

65. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

66. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

67. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

68. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

69. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

70. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

71. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

72. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

73. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

74. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

75. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

76. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

77. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

78. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

79. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

80. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

81. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

82. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

83. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

84. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

85. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

86. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

87. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

88. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

89. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

90. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

91. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

92. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

93. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

94. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

95. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

96. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

97. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

98. Wet

De wet is van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

99. Regels

De regels zijn van toepassing op alle boeien die op het water worden gebruikt.

100. Veiligheid

De veiligheid is de belangrijkste factor bij het varen van een boot. Het is belangrijk om de juiste veiligheidsmaatregelen te nemen.

Bootprofiel waterweepen

Minimumniveau

- 1. Zelfs
- 2. Zelfs
- 3. Zelfs

Gewenst niveau

- 1. Zelfs
- 2. Zelfs
- 3. Zelfs

Bootprofiel waterscouts

Minimumniveau

- 1. Zelfs
- 2. Zelfs
- 3. Zelfs

Gewenst niveau

- 1. Zelfs
- 2. Zelfs
- 3. Zelfs

Bootprofiel waterexplorers

Minimumniveau

- 1. Zelfs
- 2. Zelfs
- 3. Zelfs

Gewenst niveau

- 1. Zelfs
- 2. Zelfs
- 3. Zelfs

15-25 meter

>25 meter

NTR 2020: Laag 1

info-veiligheidsbladen: Laag 2

infographics: Laag 3

Kennisnet

NTR documentatie op de website SN



De Nautische Technische Richtlijnen 2020 vind je in de laag 1, 2 en 3 pagina's hieronder. Korte video's met een duidelijke uitleg over de laag 1, 2 en 3 documenten van de Nautisch Technische Richtlijnen zijn ook op de onderliggende pagina's te vinden. In 2021 worden er nog enkele onderwerpen uitgewerkt en toegevoegd zodra ze gereed zijn.

NTR 2020 - laag 1: algemene beschrijving

Een algemene beschrijving van de richtlijnen, die zijn bedoeld voor bestuur...

[Meer informatie >](#)

NTR 2020 - laag 2: informatiebladen

Informatiebladen over specifieke nautische onderwerpen, vooral bedoeld voor...

[Meer informatie >](#)

NTR 2020 - laag 3: infographics

Praktische infographic materialen die zijn bedoeld voor iedereen die met ee...

[Meer informatie >](#)

Nautisch Technische Richtlijnen Nieuw in najaar 2023: Controle Reddingvesten

Aanvulling Laag 2:



1. Inleiding

Dit informatieblad heeft tot doel instructie te verstrekken hoe een periodieke controle van opblaasbare reddingvesten kan worden uitgevoerd. Doel van periodieke controles is de juiste werking van het reddingvest. De instructie is bedoeld voor waterscouting groepen en admiraliteiten. De foto's zijn een voorbeeld: Jouw merk reddingvest kan er anders uit zien.

2. Wet- en regelgeving

Voor de reddingvesten bedoeld voor de bemanning van wachtschepen geldt een wettelijke keuring die iedere 2 jaar dient plaats te vinden. Voor reddingvesten die worden gebruikt op kleine schepen gelden geen wettelijke bepalingen t.a.v. keuringen. Vanuit de zorgplicht voor de (jeugd)leden wordt een periodieke controle van de opblaasbare reddingvesten geadviseerd.

3. Keuren

Kijk wanneer het vest officieel moet worden gekeurd. Dat staat op een stempel op het drijflichaam, op de identificatieflap bij de automaat of op een button op een band.

4. Controleren in 7 stappen (maandelijks)

Een reddingvest redt levens, maar dan moet hij het wel doen. Daarom wordt naast een (wel- of niet wettelijk verplichte) twee-jaarlijkse keuring, ook een maandelijkse controle aangeraden. Die kun je zelf uitvoeren. Ga aan de slag met de volgende stappen!

Voor je begint: Lees de gebruiksaanwijzing van het reddingvest en zorg dat er voldoende reservepatronen en tabletten aan boord zijn



Zorg dat het automatische reddingvest schoon is: Vull en zand krutten overal tussen en kunnen schade veroorzaken aan stiksels en het drijflichaam door de schurende werking

Als een vest er uitziet als op de foto. Hiernaast, dan is het tijd voor een compleet nieuw vest en meer regelmatige controles uit te gaan voeren.

II. Controleer het opblaasmechanisme

Het mechanisme is meestal een CO2-patroon op een ventiel en (bij automatische vesten) verzegeld met een celluloseplaat.

- Draai de CO2 patroon los. De gaspatroon hoort stevig vast te zitten in de fitting. Bij sommige merken zit het met een extra bandje vast in het reddingvest.

Zonder het CO2-patroon kan het vest niet meer per ongeluk opblazen, dus je kunt het vest nu rustig verder bekijken.

- Is het patroon doorboord of zit er roest op? Dan is het toe een vervanging.

TIP: Een beetje vaseline op de patroon en de schroefdraad beschermt tegen corrosie.

- Een O-ring voorkomt dat het opgeblazen vest lekt. Kijk na of die O-ring erin zit en zorg dat hij blijft zitten.

LET OP: De volgende 2 punten zijn afhankelijk van het soort opblaasbare vest. Lees eerst de gebruiksaanwijzing van het vest. Dit is eventueel te downloaden op de website van de fabrikant.

III. Automatische reddingvesten: Maak de smeltpatroon los en bekijk

- Veel volautomatische automaten hebben een indicator, groen is gebruiksklaar, bij rood is de CO2-



patroon doorboord en dus onbruikbaar. Controleer de pil en plaats een nieuwe als deze (doets) vergaan is of de datum verstreken.

IV. Handmatig bediende reddingvesten: Controleer de groene clip

- Verwijder de groene veiligheidsclip
- Baden het activeringsmechaniek met de hand, door aan het koordje te trekken. Kijk of de pin omhoog komt om het CO2-patroon te doorboren.
- Controleer of de groene veiligheidsclip nog heel is en klik hem weer goed vast
- Als de clip beschadigd is, vervang deze dan, anders loop je het risico dat het vest onverwacht wordt opgeblazen

V. Weeg de CO2-patroon

- Op het patroon staat ook een totaalgewicht. Door het patroon te wegen weet je of hij nog vet is.
- Verspel het gewogen gewicht met het totaalgewicht dat is ingeslagen op de patroon.
- Vervang de patroon als dit gewicht afwijkt.

VI. Blaas het drijflichaam op

- Om te testen of het vest niet lekt, blaas je het vest het liefst op met een pomptje. Als je het opblaast met de mond, komt er vocht in de long van het vest. Laat het vest in opgeblazen toestand 24 uur liggen. Wil je het reddingvest echt testen? Spring er dan eens mee in het water.
- Laag laten lopen doe je met het opblaaspompje: Het dopje dat aan het opblaaspompje vast zit heeft hier een speciaal lipje voor. Dat duwt je lichtjes tegen het ventiel aan, dan loopt het vanzelf leeg. Alle lucht moet er uit.

VII. Vouw het drijflichaam weer op en bevestig de CO2-patroon

- Maak een automatisch vest dat opgeblazen is geweest altijd meteen weer gebruiksklaar met een nieuw CO2 patroon en/of tablet en pak hem weer correct in. Een verkeerd opgevoerd vest kan weigeren. Zorg dat het touwtje van het activeringsmechaniek bereikbaar is, maar gebruik het niet als houvast.
- Op de website van de fabrikant kun je terugvinden hoe dat moet. Sommigen hebben hier YouTube-filmpjes voor.

[Lees om terug te gaan naar de website NTR Keuringen/NTR2020](#)

Disclaimer:
Ondanks dat Scouting Nederland probeert de informatie zo up-to-date mogelijk te houden, kan het voorkomen dat er inmiddels nieuwe regelgeving is afgekondigd. De tekst van de gedrukte wet- en regelgeving is bepalend. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

© Scouting Nederland, Concept V0.0 - 22 april 2023

Nautisch Technische Richtlijnen

Nieuw in najaar 2023: Veiligheidsblad Slepen

Aanvulling Laag 2:



1. Inleiding

Het informatieblad Slepen (van meerdere kleine schepen) heeft tot doel informatie te verschaffen hoe het slepen van kleine (lelie-)schepen op een veilige wijze en volgens de wettelijke bepalingen kan worden uitgevoerd.

Dit veiligheidsblad is bedoeld als leidraad om te gebruiken tijdens en voor het slepen. De onderwerpen die aan bod komen in dit informatieblad zijn: Wetgeving, benodigde papieren, veiligheid (voor de bemanning), seinen en sleeptraining. Daarnaast worden er ook nog een aantal tips gegeven over de sleepvoorbereiding welke gevonden kan worden onder punt 6 dit blad.

2. Wet- en Regelgeving

In scoutingverband wordt op het gebied van wetgeving "het slepen van meerdere kleine schepen" in 3 categorieën verdeeld:

- Slepen door een Wachtschip > 15 meter
- Slepen door een gecertificeerde sleper
- Slepen door een sloep of niet-gecertificeerde sleper

A. Vaarbewijzen

In het informatieblad [Wet- en regelgeving](#) [Vaarbewijzen voor de pleziervaart](#) wordt aangegeven welk vaarbewijs benodigd is voor de bovenstaande 3 categorieën.

B. Marifonie

Voor een schip voorzien van een CvO ([Certificaat van onderzoek](#)) en afhankelijk van het vaarwater is het hebben van één of twee marifoon(s) verplicht. Indien er een marifoon aan boord van een schip aanwezig is gelden de volgende verplichtingen:

- Uitluisteren en bedienen van de marifoon op het juiste marifoonkanaal.
- Aan boord hebben van een bemanningslid [in de directe omgeving van de stuurstand](#) met een bedieningscertificaat: basiscertificaat Marifonie/Marcom A/B. Bediening van de marifoon zonder certificaat mag onder supervisie van iemand met een certificaat ([Artikel 4 Regeling gebruik van frequentieruimte met meldingsplicht 2015](#)).
- Voor de aanwezigheid van marifoon(s) aan boord is een registratie voor

- Een schip dat deelneemt aan de scheepvaart hoeft niet wettelijk verplicht verzekerd te zijn. De richtlijn van Scouting Nederland is om een schip tenminste voor aansprakelijkheid te verzekeren.
- Bekijk ook of schepen in een sleep mee verzekerd zijn door die verzekering. Schade veroorzaakt door schepen in een sleep wordt verhaald op het sleepende schip dan wel de schipper daarvan.

E. Dagtekens

- Kleine schepen, die kleine schepen slepen mogen geen dagtekens voor slepen voeren.
- Wel is het verstandig om in de vletten/laatste vlet een flinke vlag te hijsen voor de zichtbaarheid.
- Ook een middelmaat radarreflector is verstandig op het sleepend schip en in de laatste vlet, monteer deze op een riem die je rechtop zet (of in de mast als deze overeind kan staan)

F. Nachtekens

- Kleine schepen voeren als motorschip de gebruikelijke verlichting voor kleine motorschepen.
- (Drie) Dubbele toplichten zijn niet toegestaan.
- Een rondom schijnend licht op elke gesleepte vlet is vanuit wet- en regelgeving verplicht.
- Net zoals bij de dagtekens is een middelmaat radarreflector is verstandig op het sleepend schip en in de laatste vlet. Monteer deze op een riem die je rechtop zet (of in de mast als deze overeind kan staan).

3. Uitrusting sleepend schip

Voor dat je uitvaart controleer je eerst of de inventaris geheel aan boord is.

Uitrusting

- Anker met ankertlijn
- Ankerbol
- Landvasten, vier stuks van ten minste de scheeps lengte
- Lijnen: twee lange lijnen van minimaal 2,5 X scheeps lengte
- Navigatieverlichting
- Stootwillen
- Sleeplijn.

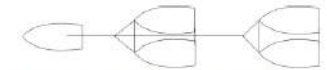
Veiligheid

- Brandblusser
- EHBO-middelen
- Lenspomp elektrisch/handpomp
- Reddingvesten (zie veiligheidsblad)
- Signaalhoorn met voldoende volume
- Gereedschap (loshalen sluitingen)
- Werplijn

Navigatie

- BPR, Almanakken en kaarten voor het betreffende vaargebied, actueel en mogen digitaal voorhanden zijn.
- Navigatie app of kompas (mag handkompas of kompas op telefoon zijn)

Slepen van koppels op een sleeplijn



Voordeel:

Toepasbaar met groter aantal te slepen kleine schepen
De sleep is makkelijker formeerbaar en op te heffen

Slepen met kruislijnen wordt sterk afgeraden in vrijwel alle situaties



Nadeel:

Op o.a. groter water, bij stromend water, bij varen op hogere snelheid, is de kans op hogere golfslag erg groot (met de kans dat de boten vollopen door de boeg golf die niet weg kan).

Om deze reden wordt deze manier van slepen sterk afgeraden

8. Slepen op stromend water

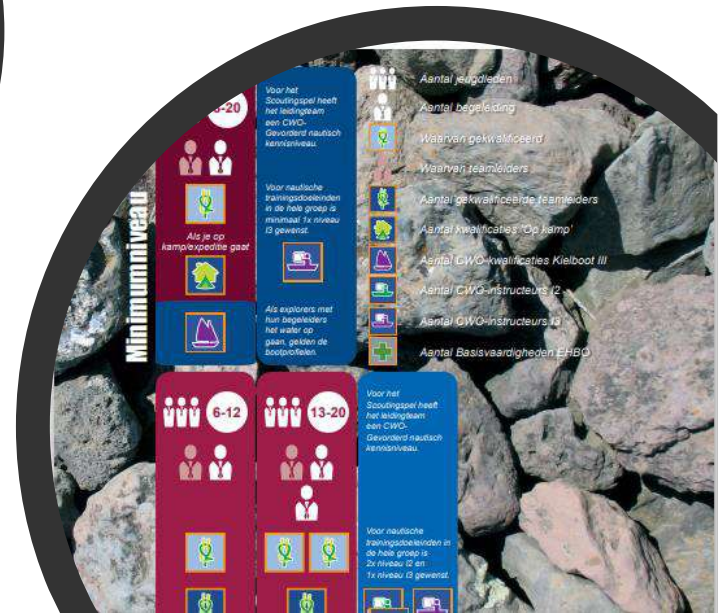
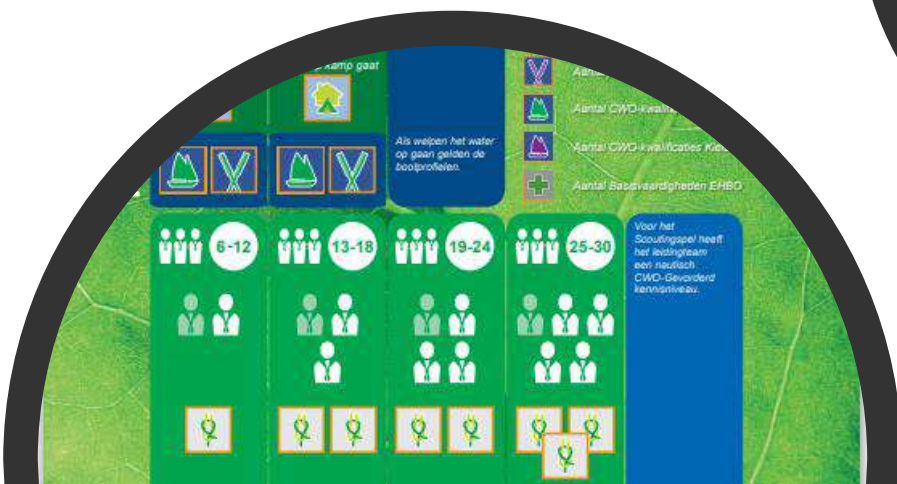
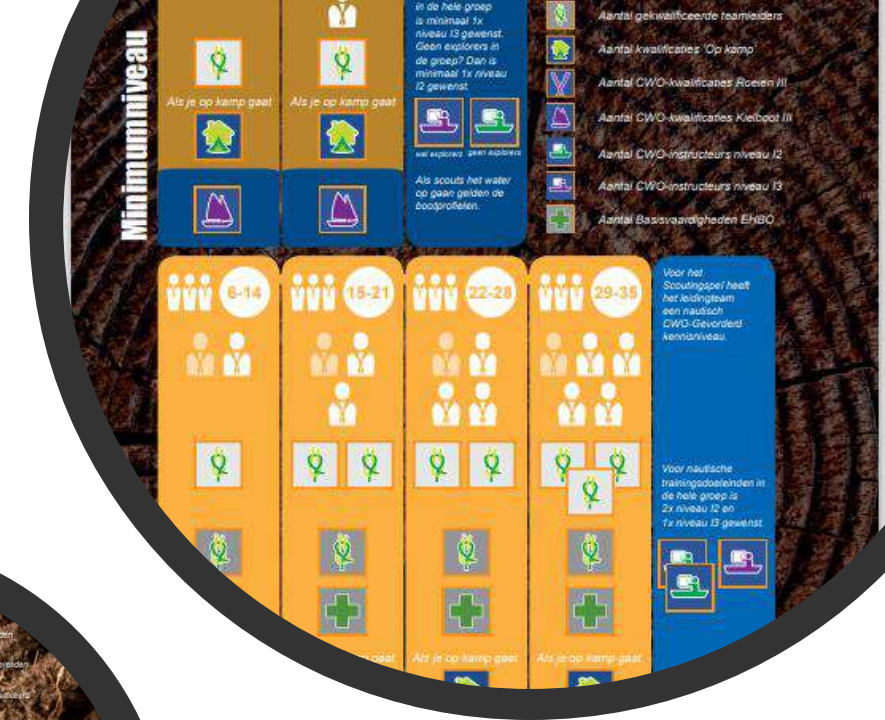
Het manoeuvreren op stromend water vergt oplettendheid en deskundigheid. Door de stroomsnelheid van het water ben je genoodzaakt sneller en doordachter te handelen dan wanneer je op stilstaand water vaart.

Alle manoeuvres moeten bij voorkeur [tegenstrooms](#) worden uitgevoerd. Op deze manier heb je de beste controle over de sleep.

Alleen in [uiterste gevallen](#) kunnen manoeuvres [voorstrooms](#) gebeuren. Dat wordt zeker niet aangeraden omdat je dan niet kan remmen. Zorg ervoor dat je bij voorstroomse manoeuvres altijd een uitwijkmoelijkheid in je hoofd hebt, zodat je in noodgevallen (wanneer er geen

Nautisch Technische Richtlijnen

Nieuw in najaar 2023: Teamprofielen water



Workshopronde 1:



- CWO
- Spel: kamptraining

Workshopronde 2



- Emissieloos varen
- Spel: blauwe 10

Workshopronde 3:



- Emissieloos varen
- Slepen: handboek