

KLASSEVOORSCHRIFTEN NATIONALE
Lelievlet KLASSE
2024

Ingangsdatum : 1 jan 2024
Publicatiedatum: 7 feb 2024





INLEIDING

Gezien de geschiedenis van de Lelievlet, zal er enig verschil tussen de schepen bestaan. De Lelievlet is geen eenheidsklasse. Om het verschil tussen de schepen zo klein als mogelijk te houden, zijn deze technische richtlijnen (TR) opgesteld. De TR hebben verschillende documenten die aan de basis liggen van dit document. Voor de LSZW-wedstrijden betekent het dat deze TR leidend zijn, met het "Vademecum voor het waterwerk deel 8 De Lelievlet" (verder aangeduid als 'vlettenboek') als onderligger. Een aantal uitgangspunten liggen hieraan ten grondslag. Elke Lelievlet romp heeft een SN-nummer en heeft zodoende de keuring doorlopen. Deze gekeurde romp van de betreffende Lelievlet moet enigszins stroken en met het oog voldoen aan de vorm van een Lelievlet, zoals het Vlettenboek omschrijft. Een Lelievlet mag door iedereen gebouwd worden, mits deze voldoet aan die bouwvoorschriften. Hetzelfde geldt voor de tuigage. In de TR is een samenvoeging gemaakt van minimale eisen, maximale eisen en relatief vrij te vormen onderdelen en/of vrij gebruik van materiaal. Daarnaast houden deze TR rekening met duurzaamheid. En kan er vanuit dat oogpunt op een aantal vlakken duurzame materialen worden gebruikt. Voorschriften m.b.t. de zeiltrim mogelijkheden, bevestiging van zeilen en het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd kunnen per klasse verschillen, deze verschillen zullen worden benoemd in het wedstrijdreglement.

De organisatie gaat ervan uit dat iedere deelnemende groep zelf hun deelnemende Lelievletten toetsen aan de TR. Wanneer uit die eigen toetsing komt dat een schip buiten de gestelde marges valt, zal voorafgaand aan het evenement de benodigde aanpassing moeten worden gedaan door de groep zelf, zodat aan het TR wordt voldaan. Doet een groep dat niet, dan riskeert men uitsluiting. Tijdens het evenement zal een deelnemende Lelievlet niet standaard worden gecontroleerd. Elke deelnemende Lelievlet zal door de organisatie een optische controle ondergaan. Wanneer dat duidelijke reden geeft tot nadere keuring, zal de organisatie met de betreffende groep contact opnemen, zodat er gekeurd kan worden op basis van het TR. Wanneer een deelnemende groep van mening is dat de TR, en de eventueel aanvullende klassenvoorschriften, niet worden nageleefd door een andere deelnemende boot, kan er een verzoek tot keuring bij de organisatie worden ingediend, bijvoorbeeld door een protest. Eenmaal gekeurd zal er een certificaat worden uitgegeven welke ook in andere wedstrijden geldig is, uitgaande dat er geen aanpassingen aan de betreffende boot plaatsvinden na de keuring tenzij dit benodigd is. Echter de basis is en blijft, dat zoveel als mogelijk gekeurde Lelievletten kunnen deelnemen en we de in de geschiedenis ontstane verschillen zo klein als mogelijk houden, en dat het maken van grote kosten en het uitsluiten van deelnemers zoveel als mogelijk, maar binnen het redelijke worden voorkomen. De organisatie LSZW staat desondanks op het standpunt, dat de meeste invloed tot een resultaat wordt bepaald door het deelnemende team en dat superieur is aan het deelnemende materiaal.

TOELICHTING MINIMUMGEWICHT CASCO 2024

Onderdeel van deze TR wordt een minimumgewicht voor het casco. Om een minimumgewicht te bepalen zijn er meer meetgegevens nodig om een passende ondergrens te bepalen. Deze bepaling wordt in 2025 toegevoegd. De bepaling is voor 2024 niet van toepassing.



AUTORITEIT

De Klassenvoorschriftenautoriteit van de klasse is Scouting Nederland. Deze wordt vertegenwoordigd door de technische commissie van de organisatie van het evenement.

De Klasse-autoriteit van de klasse is Scouting Nederland.

BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door Scouting Nederland.

WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

Wijzigingen van de klassenvoorschriften moeten worden goedgekeurd door de organisatie van het evenement.

Van klassenvoorschriften is steeds de laatste versie van toepassing.

Alle boten moeten voldoen aan de geldende klassenvoorschriften, ook de boten die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de ingangsdatum van de geldende klassenvoorschriften.

ZEILNUMMERS

Zeilnummers moeten worden uitgegeven door Scouting Nederland.

Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met "1".

Het casconummer geeft het absolute recht tot het voeren van dat zeilnummer. En in de basis wordt dit verplicht. Mocht een deelnemende groep om moverende redenen een ander zeilnummer willen voeren dan het casconummer, of er geen casconummer bekend is, dienen zij dit verzoek voorafgaande aan de wedstrijden in bij de organisatie. De organisatie zal een goed- of afkeuring geven op dit verzoek. Wanneer het zeilnummer conflicteert met een deelnemend casconummer, moet een teken (of een serie daarvan) worden toegevoegd, aan beide zijden van het grootzeil en goed zichtbaar.

CERTIFICAAT

Een meetcertificaat wordt uitgegeven door de technische commissie van de organisatie van het evenement. En is ook geldig op andere evenementen.

Een meetcertificaat moet de volgende informatie bevatten:

Naam van de klasse

Certificeringsautoriteit

Gegevens eigenaar

Zeilnummer

Casconummer

Bouwer/bouwjaar

Correctiegewicht

Datum uitgifte certificaat



TR EN BEPERKINGEN

De TR zijn gesloten klassenvoorschriften en gelden tijdens alle wedstrijden van de LSZW. Certificerings- en uitrustingscontrole zijn de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemende teams en gelden tijdens alle wedstrijden van de LSZW. Bij constatering van het niet naleven, kan dit leiden tot uitsluiten van deelname.

PERSOONLIJKE UITRUSTING

De boot moet zijn uitgerust met een reddingsvest voor elk bemanningslid, conform de minimumstandaard: 100N.

DRAAGBARE UITRUSTING

- Minimaal 2 houten doffen.
- Een set houten of kunststof buikdenningen/vlonders die over de spanten kan worden gelegd zodat er een vlakke kuipbodem ontstaat.
- 2 riemen en 2 dollen waarmee er geroeid en gewrikt kan worden. Uitvoering is vrij maar uitrusting moet bruikbaar zijn om de boot veilig naar de haven te kunnen brengen.
- Een hoosvat.
- Een anker van minimaal 7,5 kg incl. ankerlijn van 15 meter met een diameter van minimaal 10 mm.

CASCO

- Het casco dient gebouwd te zijn volgens de standaard lelievlet bouwtekeningen en de bouwbeschrijving zoals weergegeven in het Vlettenboek.
- Er dient een uniek identificatienummer te zijn dat vast op het casco is aangebracht.
- De lengte van het casco (van punt voordek tot achterkant achterdek) is 5600 mm \pm 50 mm.
- De breedte van het casco is 1800 mm \pm 100 mm.
- Er gaat een minimumgewicht gelden voor het casco, maar deze bepaling is nog niet van toepassing in 2024. Zie de toelichting bij de inleiding.
- Het gewicht van het casco moet worden bepaald zonder vlonders, persoonlijke uitrusting, draagbare uitrusting, rondhouten en zeilen.
- Wanneer het casco te licht is mag er extra ballast worden toegevoegd om het minimumgewicht te halen. Dit dient in twee delen te worden verdeeld en worden aangebracht op het voor- en achterschot in de kuip en mag tijdens de wedstrijd niet worden verplaatst.
- De boot moet tijdens wedstrijden zijn voorzien van luchtkasten onder het voor- en achterdek. Of ander drijfvermogen dat er voor zorgt dat de boot niet zinkt wanneer deze vol water zit.
- De positie van spanten, mastkoker en zwaardkast in de kuip (tussen het voor- en achterschot) kan en mag variëren, maar mag niet verstelbaar zijn.
- Opbergkastjes, legplankjes en banken etc. mogen zijn aangebracht.
- Vlonders mogen worden vervangen door een extra kuipbodem boven op de spanten, voorzien van luik zodat er gehoosd kan worden.



RONDHOUT

Mast

- De mast is gemaakt van hout of een enkele dikwandige aluminium buis.
- De mast is minimaal 5000 mm en maximaal 5800 mm lang.
- De mast heeft een minimale diameter van 80 mm, welke verjongd mag worden naar maximaal 55 mm.
- De mast mag zijn voorzien van een vierkante mast voet.
- Het aangrijppunt van de voorstag op de mast zit niet lager dan met het aangrijppunt van fokkenval en zit niet lager dan zijstagen.
- Het aangrijppunt van de verstaging zit niet lager dan 1000 mm onder de top.
- Het aangrijppunt van de giek zit niet lager dan 850 mm gemeten vanaf de kuipvloer. Wanneer het aangrijppunt van de giek verstelbaar is gemaakt, moet de grens van 900 mm duidelijk zichtbaar gemarkeerd worden op de mast.
- De vorm van het lummelbeslag is vrij.
- De mast moet strijkbaar zijn en is voorzien van een valbeveiliging onder bij de mastvoet, die de mast kan opvangen, wanneer deze breekt.

Giek

- De giek is gemaakt van hout of dikwandig aluminium.
- De vorm van de giek is vrij.
- De lengte van de giek is maximaal 3000 mm gemeten vanaf het beslag.
- De giek zit aan de mast verbonden met een beslag.
- De bevestiging van het zeil aan de giek is vrij.
- Het aangrijppunt van de grootschoot is vrij.

Gaffel

- De gaffel is gemaakt van hout of dikwandig aluminium.
- De vorm van de gaffel is vrij.
- De lengte van de gaffel is maximaal 3000 mm.
- De gaffel is aan de voorzijde met de mast verbonden.
- De gaffel zit aan de piekenval verbonden met een gaffeldraad.
- De bevestiging van het zeil aan de gaffel is vrij.

Staan want

- Het materiaal van de verstaging is staaldraad of dyneema.
- Het staan want bestaat uit een voorstag en twee zijstagen.
- Het aangrijppunt van de voorstag op het casco zit op de punt van het voordek.
- De zijstagen mogen worden opgespannen via spanners, kettinkjes of spanlijntjes, mits deze voldoende breekkracht hebben.

Lopend want

- Het bevestigingspunt van het grondblok in de kuip moet zich bevinden t.h.v. het achterste kuipspant.
- De grootschoot mag niet meer dan 4 keer vertraagd zijn.
- De grootschoot mag niet zijn voorzien van een schootklem of lier, tenzij anders vermeld in de klassenvoorschriften.
- De fokkenschoot mag zijn voorzien van een keerblok maar mag niet zijn vertraagd, tenzij anders vermeld in de klassenvoorschriften.
- De fokkenschoot mag niet zijn voorzien van een schootklem of lier, tenzij anders vermeld in de klassenvoorschriften.



ZEILEN

- Alle zeilen moeten voldoen aan de afmetingen zoals aangegeven in het Vlettenboek.
- De boot mag geen andere zeilen voeren behalve een grootzeil en een fok.
- Alle zeilen dienen gemaakt te zijn van polyestervezeldoek, de dikte van het doek is vrij.
- Type garen, materiaal en uitvoering van de lijken is vrij.
- Laminaatzeilen zijn niet toegestaan.

GROOTZEIL

- Het grootzeil is aan twee zijden voorzien van een goed leesbaar, identiek zeilnummer.
- Het grootzeil moet worden gehesen met een klauwval en een piekenval.
- De uitvoering moet zodanig zijn ingericht dat het zeil op het water kan worden gehesen en gestreken.
- Het onderlijk van het grootzeil mag tijdens het zeilen niet verstelbaar zijn, tenzij anders vermeld in de klassenvoorschriften.
- Het bovenlijk van het grootzeil mag tijdens het zeilen niet verstelbaar zijn, tenzij anders vermeld in de klassenvoorschriften.
- In het achterlijk van het grootzeil zitten 3 zeillatten zoals aangegeven in het Vlettenboek.

FOK

- De fok mag zijn voorzien van staaldraad of dyneema in het voorlijk.
- De fok mag zowel met als zonder leuvers zijn uitgevoerd.
- Een fokkenboom is verboden tenzij anders vermeldt in het klassenvoorschriften.

ZWAARD

- Het zwaard moet voldoen aan de afmetingen zoals aangegeven in het Vlettenboek, uitzondering is dat een zwaard een radius mag hebben aan de bovenzijde.
- Het zwaard moet gemaakt zijn van staal of roestvaststaal.
- Een vaste kiel of kimkiel is niet toegestaan.

ROER EN HELMSTOK

- Het roer moet voldoen aan de afmetingen zoals aangegeven in het Vlettenboek.
- Het roer mag geen ophaalbaar roerblad hebben.
- Het roer moet gemaakt zijn van staal of roestvaststaal.
- Het materiaal en de vorm van de helmstok is vrij, maar mag niet voorbij het achterdek steken tenzij anders vermeldt in de klassenvoorschriften.
- Het hebben van een motorsteun is toegestaan, mits bedoeld om als motorsteun te gebruiken.